**КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ - КУЗБАСС**

**ПРОКОПЬЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ**

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**ПРОКОПЬЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**РЕШЕНИЕ**

от 2 сентября 2021 года № 393

г. Прокопьевск

**О внесении изменений в решение Совета народных депутатов Яснополянского сельского поселения от 18.09.2018 № 18 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Яснополянского сельского поселения на 2018-2037 годы»**

В целях развития систем транспортной инфраструктуры Яснополянского сельского поселения, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

Совет народных депутатов Прокопьевского муниципального округа решил:

1. Внести в решение Совета народных депутатов Яснополянского сельского поселения от 18.09.2018 № 18 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Яснополянского сельского поселения на 2018-2037 годы» следующие изменения:

1.1. Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Яснополянского сельского поселения на 2018-2037 годы изложить в новой редакции согласно приложению, к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Сельская новь».

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования в газете «Сельская новь».

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на председателя комиссии по экономической политике и жизнеобеспечению В.В. Устинова.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Прокопьевского  муниципального округа  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Г. Шабалина | Председатель Совета народных депутатов  Прокопьевского муниципального округа  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.А. Лошманкина |

Приложение к решению

Совета народных депутатов

Прокопьевского муниципального округа

от 02.09.2021 № 393

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЯСНОПОЛЯНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2020-2037 г.**

**ОМСК 2020**

**СОДЕРЖАНИЕ**

Введение

1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Яснополянского сельского поселения.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Яснополянского сельского поселения.

2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

* 1. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.
     1. Социально-экономическая характеристика.
     2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта.

2.2.3 Оценка транспортного спроса.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

3. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

* 1. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.
  2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
  3. Прогноз развития дорожной сети поселения.
  4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.
  5. Перспективы развития парковочного пространства.
  6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

4. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

7. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации, предлагаемых в составе программе мероприятий (инвестиционных проект).

**Введение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – это документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Яснополянского сельского поселения на период с 2020-2037 гг. разработана на основании следующих нормативно-правовых актов:

* Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 30.12.2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Яснополянского сельского поселения, разрабатывается и утверждается органом местного самоуправления поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Яснополянского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры – одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы, капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Кемеровской области, территориального управления Администрации Прокопьевского муниципального округа, Совета народных депутатов Прокопьевского муниципального округа. Территориальным управлением Администрации Прокопьевского муниципального округа ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовятся предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Яснополянского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. **Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Яснополянского сельского поселения**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Яснополянского сельского поселения на 2020-2037 гг. |
| Основание для разработки программы | -Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;  -Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  -Постановление правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик программы и его местонахождение | Администрация Прокопьевского муниципального округа, РФ, 653024, Кемеровская область-Кузбасс, г. Прокопьевск проспект Гагарина 1 В |
| Разработчик программы | Индивидуальный предприниматель Бубнова Надежда Дмитриевна, 644122, город Омск, улица Вавилова, дом 31, кв. 89 |
| Цель и задачи программы | **Цель программы:**  - комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Яснополянского сельского поселения.  **Задачи проекта:**  - характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры;  - прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов;  - разработка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненной оценки по целевым показателям (индикаторам);  - разработка перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, оценка объемов и источников финансирования, оценка эффективности;  - подготовка предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Яснополянского сельского поселения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | **Дорожная сеть:**  Протяженность автомобильных дорог 62,062 км, в том числе:  - федеральных – 0 км;  - региональных или межмуниципальных– 0;  - местных – 62,062 км.  Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 95%.  **Пассажирские перевозки:**  Количество маршрутов автобусного транспорта – 8;  Протяженность УДС – 62,062 км;  Пассажиропоток – 188,98 тыс. чел./год;  **Парковочное пространство:**  Парковок на территории поселения организовано – 8;  **Общий уровень безопасности**  Количество ДТП с пострадавшими – 1; |
| Сроки и этапы реализации | 2020 – 2037 годы.  Этапы реализации Программы:  1 этап: 2020 – 2024 годы;  2 этап: 2025 – 2037 годы. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта:**  - нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах и установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений;  - осуществление контроля за состоянием транспортных средств;  - создание предупреждающей системы для населения о негативных последствиях нарушений в сфере дорожного движения;  - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью.  **Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения:**  - строительство тротуаров.  **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:**  - оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствие с потребностями;  - организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности;  **Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:**  - разработка дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;  -установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;  - освещение дорог в темное время суток;  - выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (сезонное содержание дорог, текущий ремонт, строительство тротуаров в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения);  - выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения;  - содержание систем автоматической фиксации нарушения правил дорожного движения;  - программное обеспечение работы систем автоматической фиксации;  - использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения;  - устройство пешеходных тротуаров и ограждения к ним (с. Шарап ул. Центральная; с. Лучшево ул. Маганакская). |
| Объёмы и источники финансирования программы | Суммарный объём финансирования Программы на 2020-2037 годы составляет.  397 660,56 тыс. рублей, в том числе:  2020 год – 15 104,86 тыс. рублей;  2021 год – 18 192,10 тыс. рублей;  2022 год – 15 572,10 тыс. рублей;  2023 год – 32 702,10 тыс. рублей;  2024 год – 14 752,10 тыс. рублей;  2025-2037 гг. – 301 337,30 тыс. рублей.  Средства местного бюджета – 276 660,56 тыс. рублей, из них  2020 год – 15 104,86 тыс. рублей;  2021 год – 18 192,10 тыс. рублей;  2022 год – 15 572,10 тыс. рублей;  2023 год – 14 702,10 тыс. рублей;  2024 год – 14 752,10 тыс. рублей;  2025-2037 гг. – 198 337,30 тыс. рублей.  Средства иных источников – 16 000,00 тыс. рублей, из них  2020 год – 0,00 тыс. рублей;  2021 год – 0,00 тыс. рублей;  2022 год – 0,00 тыс. рублей;  2023 год – 8000,00 тыс. рублей;  2024 год – 0,00 тыс. рублей;  2025-2037 гг. – 8000,00 тыс. рублей.  Средства областного бюджета – 16 000,00 тыс. рублей, из них  2020 год – 0,00 тыс. рублей;  2021 год – 0,00 тыс. рублей;  2022 год – 0,00 тыс. рублей;  2023 год – 8000,00 тыс. рублей;  2024 год – 0,00 тыс. рублей;  2025-2037 гг. – 8000,00 тыс. рублей.  Средства федерального бюджета – 42 000,00 тыс. рублей, из них  2020 год – 0,00 тыс. рублей;  2021 год – 0,00 тыс. рублей;  2022 год – 0,00 тыс. рублей;  2023 год – 2000,00 тыс. рублей;  2024 год – 0,00 тыс. рублей;  2025-2037 гг. – 87 000,00 тыс. рублей.  Средства местного бюджета на 2020-2037 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надёжности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;  - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;  - повышение безопасности дорожного движения. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Яснополянского сельского поселения**

**2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Яснополянское сельское поселение расположено на юго-востоке Прокопьевского муниципального округа Кемеровской области и граничит:

– на севере с Терентьевским сельским поселением Прокопьевского муниципального округа;

– на северо-востоке и востоке с Красулинским сельским поселением Новокузнецкого района;

– на юго-востоке с Загорским сельским поселением Новокузнецкого района;

– на юге с Калачевским сельским поселением Прокопьевского муниципального округа;

– на юго-западе и западе с муниципальным образованием г. Прокопьевск;

– на северо-западе с муниципальным образованием г. Киселевск.

Площадь Яснополянского сельского поселения 33295,32 га, что составляет 9,6% территории Прокопьевского района. На земли населенных пунктов приходится 1337,32 га площади, на земли сельскохозяйственного назначения – 23953 га, из них на пашню 16510 га. Земли промышленности занимают 774 га.

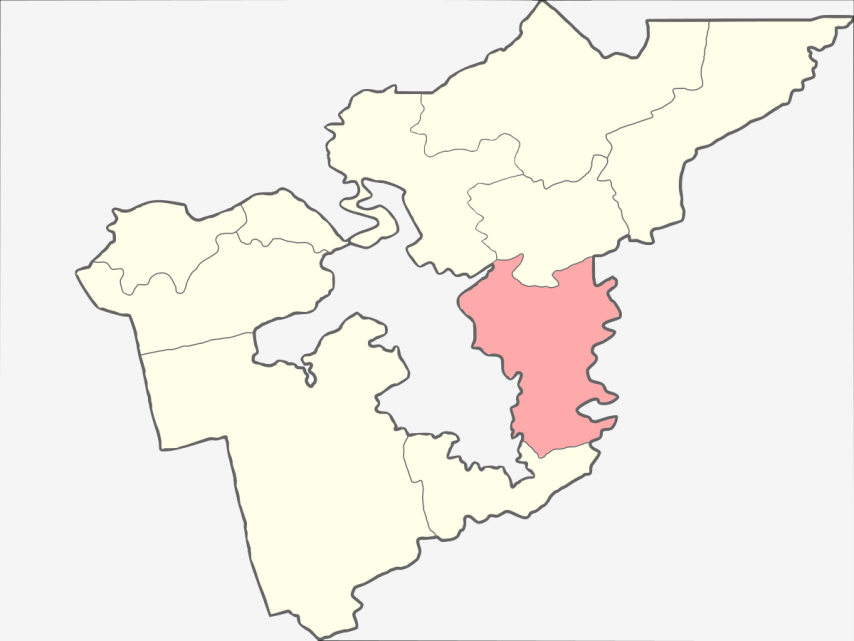


Рисунок 1.1 Расположение Яснополянского сельского поселения в структуре Прокопьевского муниципального округа Кемеровской области

Согласно Закону Кемеровской области от 17.12.2004 № 104-оз «О статусе и границах муниципальных образований» в состав территории Яснополянского сельского поселения входят земли следующих населенных пунктов: п. Егултыс, п. Ключи, п. Маяковка, п. Первомайский, п. Плодопитомник, п. Хлебзавод, п. Школьный, п. Ясная Поляна, с. Лучшево, с. Шарап. Также вышеназванным Законом установлены границы Яснополянского сельского поселения.

Административным центром Яснополянского сельского поселения является п. Ясная Поляна, расположенный в 34 км от районного центра г. Прокопьевск.

На территории поселения проходят дороги регионального значения. В таблице 2.1.1 представлен перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих по территории сельского поселения.

Таблица 2.1.1 - Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих по территории сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги | Общая протяженность, км |
| 1 | 32ОП РЗ К-1 | Белово–Коновалово–Прокопьевск | 80,88 |
| 2 | 32 ОП РЗ К-2 | Ленинск-Кузнецкий–Новокузнецк–Междуреченск | 138,9 |
| 3 | 32 ОП РЗ К-207 | Прокопьевск–Шарап | 3,375 |
| 4 | 32 ОП РЗ К-209 | Белово–Коновалово–Прокопьевск–Егултыс–Маяковка | 5,0 |
| 5 | 32 ОП РЗ К-220 | Маяковка–Киселевск | 2,925 |
| 6 | 32 ОП РЗ К-225 | Прокопьевск–Ясная Поляна | 10,118 |

Перечень составлен согласно Постановлению Коллегии Администрации Кемеровской области № 24 от 05.02.2008 г. «О перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области».

В таблице 2.1.2 представлен реестр улиц Яснополянского сельского поселения.

Таблица 2.1.2 – Реестр улиц Яснополянского сельского поселения

| **№ дороги по постановлению** | **Реестровый номер дороги** | **Наименование дороги по постановлению** | **Протяженность, км** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | |
| 2 | 32-222-800 ОП МР 002 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, от п. Ясная Поляна до автодороги 1 категории Ленинск – Кузнецк –Новокузнецк – Междуреченск | 8,443 | |
| 170 | 32-222-860-006-ОП-МП-П1 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Колхозная | 1,196 | |
| 171 | 32-222-860-006-ОП-МП-П2 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Центральная | 1,143 | |
| 172 | 32-222-860-006-ОП-МП-П3 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Т. Шадук | 1,153 | |
| 173 | 32-222-860-006-ОП-МП-П4 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Алтайская | 1,538 | |
| 174 | 32-222-860-006-ОП-МП-П5 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Крупская | 1,598 | |
| 175 | 32-222-860-006-ОП-МП-П6 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Маганакская | 0,736 | |
| 176 | 32-222-860-006-ОП-МП-П7 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Николаевская | 0,451 | |
| 177 | 32-222-860-006-ОП-МП-П8 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Новая | 0,480 | |
| 178 | 32-222-860-006-ОП-МП-П9 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Огородная | 0,798 | |
| 179 | 32-222-860-006-ОП-МП-П10 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Заречная | 0,523 | |
| 180 | 32-222-860-006-ОП-МП-П11 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Садовая | 0,489 | |
| 181 | 32-222-860-006-ОП-МП-П12 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Кузнецкая | 1,157 | |
| 182 | 32-222-860-006-ОП-МП-П13 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Александровская | 0,564 | |
| 183 | 32-222-860-006-ОП-МП-П14 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, пер. Садовый | 0,602 | |
| 184 | 32-222-860-006-ОП-МП-П15 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, проезд м/д ул. Колхозная и ул. Т. Шадук | 0,175 | |
| 185 | 32-222-860-009-ОП-МП-П16 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Центральная | 1,460 | |
| 186 | 32-222-860-009-ОП-МП-П17 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Школьная | 0,710 | |
| 187 | 32-222-860-009-ОП-МП-П18 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Линейная | 1,134 | |
| 188 | 32-222-860-009-ОП-МП-П19 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Мира | 0,542 | |
| 189 | 32-222-860-009-ОП-МП-П20 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Молодежная | 1,025 | |
| 190 | 32-222-860-009-ОП-МП-П21 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Подгорная | 0,703 | |
| 191 | 32-222-860-009-ОП-МП-П22 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Весенняя | 0,438 | |
| 192 | 32-222-860-009-ОП-МП-П23 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Зеленая | 0,820 | |
| 193 | 32-222-860-009-ОП-МП-П24 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Гагарина | 0,478 | |
| 194 | 32-222-860-009-ОП-МП-П25 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, пер. Центральный | 0,393 | |
| 195 | 32-222-860-009-ОП-МП-П26 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, проезд м/д ул. Центральная и ул. Молодежная №1 | 0,241 | |
| 195 | 32-222-860-009-ОП-МП-П27 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, проезд м/д ул. Центральная и ул. Молодежная №2 | 0,193 | |
| 196 | 32-222-860-009-ОП-МП-П28 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, проезд м/д ул. Центральная и ул. Зеленая | 0,208 | |
| 197 | 32-222-860-009-ОП-МП-П29 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, проезд м/д ул. Центральная и ул. Мира | 0,082 | |
| 198 | 32-222-860-009-ОП-МП-П30 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, проезд м/д ул. Гагарина и ул. Линейная | 0,129 | |
| 199 | 32-222-860-009-ОП-МП-П31 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Лесная | 0,535 | |
| 200 | 32-222-860-003-ОП-МП-П32 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Первомайский, пер. Луговой | 0,519 | |
| 201 | 32-222-860-003-ОП-МП-П33 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Первомайский, ул. Молодежная | 0,889 | |
| 202 | 32-222-860-003-ОП-МП-П34 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Первомайский, ул. Центральная | 1,835 | |
| 203 | 32-222-860-007-ОП-МП-П35 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Маяковка, ул. Новая | 0,485 | |
| 204 | 32-222-860-007-ОП-МП-П36 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Маяковка, ул. Центральная | 1,208 | |
| 205 | 32-222-860-010-ОП-МП-П37 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Энтузиастов | 0,327 | |
| 206 | 32-222-860-010-ОП-МП-П38 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Советская | 0,629 | |
| 207 | 32-222-860-010-ОП-МП-П39 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Центральная | 0,489 | |
| 208 | 32-222-860-010-ОП-МП-П40 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Зеленая | 0,566 | |
| 209 | 32-222-860-010-ОП-МП-П41 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Березовая | 0,822 | |
| 210 | 32-222-860-010-ОП-МП-П42 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Береговая | 0,432 | |
| 211 | 32-222-860-010-ОП-МП-П43 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, пер. Дружбы | 1,170 | |
| 212 | 32-222-860-010-ОП-МП-П44 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Фестивальная | 0,753 | |
| 213 | 32-222-860-010-ОП-МП-П45 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Новая | 0,557 | |
| 214 | 32-222-860-010-ОП-МП-П46 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Садовая | 0,521 | |
| 215 | 32-222-860-010-ОП-МП-П47 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Весенняя | 0,297 | |
| 216 | 32-222-860-010-ОП-МП-П48 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Молодежная | 0,592 | |
| 217 | 32-222-860-010-ОП-МП-П49 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Солнечная | 0,283 | |
| 218 | 32-222-860-010-ОП-МП-П50 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Хлебозаводская | 2,210 | |
| 219 | 32-222-860-010-ОП-МП-П51 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, пер. Энтузиастов | 0,559 | |
| 220 | 32-222-860-010-ОП-МП-П52 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, Дорога до храма | 0,496 | |
| 221 | 32-222-860-010-ОП-МП-П53 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, проезд м/д ул. Энтузиастов и ул. Новая | 0,205 | |
| 222 | 32-222-860-010-ОП-МП-П54 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, проезд м/д ул. Новая и ул. Весенняя | 0,379 | |
| 223 | 32-222-860-010-ОП-МП-П55 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, проезд м/д ул. Зеленая и ул. Солнечная | 0,321 | |
| 224 | 32-222-860-004-ОП-МП-П56 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Плодопитомник, ул. Гагарина | 0,328 | |
| 225 | 32-222-860-004-ОП-МП-П57 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Плодопитомник, ул. Молодежная | 0,474 | |
| 226 | 32-222-860-004-ОП-МП-П58 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Плодопитомник, ул. Садовая | 1,254 | |
| 227 | 32-222-860-004-ОП-МП-П59 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Плодопитомник, ул. Школьная | 1,129 | |
| 228 | 32-222-860-004-ОП-МП-П60 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Плодопитомник, проезд м/д ул. Гагарина и ул. Центральная | 0,499 | |
| 229 | 32-222-860-004-ОП-МП-П61 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Плодопитомник, ул. Центральная | 0,727 | |
| 230 | 32-222-860-001-ОП-МП-П62 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Молодежная | 0,238 | |
| 231 | 32-222-860-001-ОП-МП-П63 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. 40 лет Победы | 0,294 | |
| 233 | 32-222-860-001-ОП-МП-П64 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, пер. Береговой | 0,299 | |
| 234 | 32-222-860-001-ОП-МП-П65 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Центральная | 0,398 | |
| 235 | 32-222-860-001-ОП-МП-П66 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Весенняя | 0,487 | |
| 236 | 32-222-860-001-ОП-МП-П67 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Мира | 0,525 | |
| 237 | 32-222-860-001-ОП-МП-П68 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Строителей | 0,579 | |
| 238 | 32-222-860-001-ОП-МП-П69 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Колпакова | 0,593 | |
| 239 | 32-222-860-001-ОП-МП-П70 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Стандартная | 0,668 | |
| 240 | 32-222-860-001-ОП-МП-П71 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Школьная | 0,866 | |
| 241 | 32-222-860-001-ОП-МП-П72 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Дорожная | 1,432 | |
| 242 | 32-222-860-001-ОП-МП-П73 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, проезд м/д ул. Дорожная и ул. Центральная | 0,420 | |
| 243 | 32-222-860-001-ОП-МП-П74 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, проезд м/д ул. Школьная и ул. Весенняя | 0,123 | |
| 244 | 32-222-860-001-ОП-МП-П75 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, проезд м/д ул. 40 лет Победы и ул. Молодежная | 0,122 | |
| 245 | 32-222-860-001-ОП-МП-П76 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, проезд м/д ул. Колпакова и ул. Молодежная | 0,211 | |
| 246 | 32-222-860-001-ОП-МП-П77 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, проезд м/д ул Стандартная и ул. Центральная | 0,229 | |
| 247 | 32-222-860-001-ОП-МП-П78 | Кемеровская область, Прокопьевский р-н, п. Ясная Поляна, проезд м/д ул. Дорожная и ул. Стандартная | 0,122 | |
| 248 | 32-222-860-002-ОП-МП-П79 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ключи, ул. Центральная | 0,655 | |
| 249 | 32-222-860-002-ОП-МП-П80 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ключи, ул. Молодежная | 0,316 | |
| 250 | 32-222-860-002-ОП-МП-П81 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ключи, съезд от дороги до ул. Центральная | 0,389 | |
| 251 | 32-222-860-005-ОП-МП-П82 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Егултыс, ул. Луговая | 1,233 | |
| 252 | 32-222-860-005-ОП-МП-П83 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Егултыс, ул. Школьная | 0,392 | |
| 253 | 32-222-860-005-ОП-МП-П84 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Егултыс, проезд м/д ул. Школьная и ул. Луговая | 0,379 | |
| **Итого:** | | | | **62,062** | |

На севере Яснополянского сельского поселения проходит Западно-Сибирская железная дорога.

**2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**2.2.1 Социально-экономическая характеристика**

Численность населения по данным на 01.01.2020 г. составляет 4362 человека. В таблице 2.2.1.1 указана динамика численности населения за последние 5 лет.

Таблица 2.2.1.1 - Динамика численности населения Яснополянского сельского поселения за последние 5 лет

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | Наименование показателя | **Значение показателя по годам на начало года** | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1 | Население, чел. | 4661 | 4469 | 4459 | 4362 | 4338 |

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция). В последнее время отмечается незначительное снижение численности населения.

Основой экономической базы являются развитие сельскохозяйственных объектов и возможность добычи полезных ископаемых.

Основная отрасль экономики района – сельскохозяйственное производство. Оно занимает около 70 % в общем производстве района.

На территории Яснополянского сельского поселения осуществляют свою деятельность малые предприятия.

По видам деятельности малый бизнес охватывает предприятия розничной торговли продовольственными и промышленными товарами, сельскохозяйственные предприятия по выращиванию зерновых культур и разведению крупного рогатого скота, учреждения общественного питания. В таблице 2.2.1.2 представлен перечень сельскохозяйственных предприятий на территории Яснополянского сельского поселения.

Таблица 2.2.1.2 Перечень сельскохозяйственных предприятий на территории Яснополянского сельского поселения

| **Наименование населенного пункта** | **Наименование сельскохозяйственного предприятия** | **Вид деятельности** | **Количество работающих, человек** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **всего** | **Местных жителей** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| п. Егултыс | ФХ Н.А. Полосухин | Животноводство,  растениеводство | 2 | 2 |
| п. Маяковка | ФХ В.А. Пузанова | растениеводство | 8 | 8 |
| п. Лучшево | ИП Желтухин М.А. | Растениеводство | 2 | 2 |
| ИП Якоб А.В. | Животноводство | 2 | 2 |
| ИП Алоян П.И. | Животноводство | 3 | 3 |
| с. Шарап | ООО «ЛУЧ» | Растениеводство | 11 | 11 |
| ИП Паршуков А.Н. | Растениеводство | 1 | 1 |
| ИП Шарабарин Д.С. | Овощеводство | 1 | 1 |
| п. Плодопитомник | ООО СП «Плодопитомник» | Выращивание плодово-ягодных культур | 12 | 12 |
| п. Хлебозавод | Хутор им. Денисенко | животноводство | 2 | 2 |
| п. Школьный | Учебное хозяйство | Животноводство,  растениеводство | 7 | 2 |
| п. Ясная Поляна | ООО СП «Ясная Поляна» | Растениеводство | 9 | 5 |

В п. Школьный располагаются 2 промышленных предприятия:

1. Асфальтобетонный завод по изготовлению асфальтобетонной смеси. На заводе работают 8 человек, из которых 1 местный житель.
2. ООО «ПромСтрой – комплект плюс» по изготовлению строительных материалов (щебень). Работают 2 человека.

Система образования в сельском поселении представлена следующими объектами:

– 4 общеобразовательные организации:

1) Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Яснополянская средняя общеобразовательная школа» имени Григория Ивановича Лещенко в п. Ясная Поляна. Из п. Плодопитомник в данном учреждении обучается 32 ребенка, а из п. Ключи – 7.

2) Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Шарапская средняя общеобразовательная школа», расположенная в с. Шарап. Данную школу посещают 24 ребенка из п. Лучшево и 31 из п. Первомайский.

3) Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Лучшевская начальная общеобразовательная школа» в с. Лучшево.

4) Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа поселка Школьный». Из п. Маяковка в данном учреждении обучается 20 детей, а из п. Егултыс – 2.

Детей в школы развозят на автобусах.

– 2 дошкольных образовательных организации:

1) Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Яснополянский детский сад», расположенный в п. Ясная Поляна.

2) Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Ключинский детский сад», расположенный в п. Ключи.

Организации дополнительного образования в Яснополянском сельском поселении отсутствуют.

Объекты здравоохранения на территории сельского поселения представлены ФАПами в п. Ясная Поляна, п. Плодопитомник, п. Ключи, с. Шарап, с. Лучшево, п. Первомайский, п. Школьный и п. Маяковка. Их состояние удовлетворительное.

Для культурного обслуживания населения в п. Маяковка, с. Лучшево, с. Шарап, п. Плодопитомник, п. Школьный и в п. Ясная Поляна работают дома культуры, в п. Первомайский – сельский клуб, открыты библиотеки.

Общественно-деловые учреждения и предприятия бытового обслуживания на территории Яснополянского сельского поселения представлены почтовыми отделениями в п. Ясная Поляна, п. Школьный, с. Лучшево, п. Плодопитомник и с. Шарап.

Объекты торговли и общественного питания на территории Яснополянского сельского поселения представлены предприятиями различных форм собственности и индивидуальными предпринимателями. Подробная информация представлена в таблице 2.2.1.3

Таблица 2.2.1.3 - Перечень объектов торговли и общественного питания на территории Яснополянского сельского поселения

| **Населенный пункт** | **Форма собственности** | **Вид деятельности** | **Количество работающих, человек** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **всего** | **местных жителей** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| п. Ясная Поляна | ИП Пацай Г.Н. | торговля продовольственными и промышленными товарами | 2 | 2 |
| ИП Корнев | торговля продовольственными и промышленными товарами | 3 | 3 |
| ИП Романов | торговля продовольственными и промышленными товарами | 2 | 2 |
| ИП Артеменко | торговля продовольственными и промышленными товарами | 2 | 2 |
| ИП Стефаненко Л. | торговля продовольственными и промышленными товарами | 3 | 0 |
| Кафе ООО «Три плюс» | Реализация готовой продукции | 3 | 0 |
| п. Школьный | ИП Федорова | Торговля продуктовыми и промышленными товарами | 5 | 5 |
| ИП Овчинников | Изготовление и реализация кондитерских изделий. Продажа продуктов питания и промышленных товаров | 15 | 8 |
| ГПОУ ПАК (столовая) | Реализация готовой продукции учащимся | 2 | 2 |
| Кафе «Юлия» | Реализация готовой продукции | 1 | 0 |
| Кафе «Придорожное» | Реализация готовой продукции | 2 | 0 |
| Кафе «у Михалыча» | Реализация готовой продукции | 1 | 0 |
| п. Плодопитомник | Прокопьевское РайПО | Торговля продовольственными и промышленными товарами | 3 | 3 |
| Магазин «ООО Виктория» | Торговля продовольственными и промышленными товарами | 3 | 3 |
| п. Первомайский | ИП Чугайнова Е.Н. | Торговля продовольственными и промышленными товарами | 1 | 1 |
| с. Шарап | Магазин № 7 Прокопьевского райПО | Торговля продуктовыми и промышленными товарами | 3 | 3 |
| Магазин № 12 Прокопьевского райПО | Торговля продуктовыми и промышленными товарами | 2 | 2 |
| Магазин «Подарок»  ИП Кожухова С.И. | Торговля продуктовыми и промышленными товарами | 3 | 3 |
| с. Лучшево | Магазин № 17 Прокопьевского райПО | Торговля продуктовыми и промышленными товарами | 4 | 4 |
| Магазин  ИП Семушин С.В. | Торговля продуктовыми и промышленными товарами | 2 | 2 |
| Магазин  ИП Семушин С.В. | Торговля продуктовыми и промышленными товарами | 2 | 2 |
| п. Маяковка | ИП Пузанова | Розничная продажа продуктов питания | 4 | 4 |

На территории Яснополянского сельского поселения располагаются физкультурно-спортивные залы, плоскостные сооружения, воркауты, шахматный клуб, стрелковый стенд, плоскостные сооружения при образовательных учреждениях, уличные тренажеры. В целях улучшения социального климата, демографического роста и предупреждения возникновения социально опасных заболеваний необходимо популяризировать спортивный образ жизни населения.

По состоянию на 2017 г. жилищный фонд Яснополянского сельского поселения составил 93,382 тыс. кв.м. Из них площадь частного жилищного фонда, находящегося в собственности граждан, составляет 91,4%. Жилищный фонд поселения представлен индивидуальной жилой застройкой, жилыми домами блокированной застройки, многоквартирными жилыми домами. В таблице 2.2.1.4 представлена характеристика жилищного фонда в Яснополянском сельском поселении.

Таблица 2.2.1.4 - Характеристика жилищного фонда в Яснополянском сельском поселении

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | ед. изм. | 2017 |
| **Муниципальный жилищный фонд, всего** | кол-во/м2 | 200/7976,3 |
| в том числе  Коммерческого использования | кол-во/м2 | 0 |
| Специализированного использования | кол-во/м2 | 14/480 |
| Социального найма | кол-во/м2 | 186/7496,3 |
| **Частный жилищный фонд, всего** | кол-во/м2 | 960д/686кв./85406 |
| в том числе  Индивидуальные жилые дома  - из них зарегистрировано право | кол-во/м2  кол-во | 626/36069,6  503 |
| Жилые дома блокированной застройки  - из них зарегистрировано право | кол-во/м2  кол-во | 324д/600кв./32926,7  455кв. |
| Многоквартирные жилые дома | кол-во/м2 | 22/17991,9 |
| Квартиры в многоквартирных домах  - из них зарегистрировано право | кол-во/м2  кол-во | 362/16409,7  259 |

Генеральным планом Яснополянского сельского поселения предусмотрено строительство новых жилых домов. Общий объём жилого фонда составляет 26880 кв. м. Подготовку к строительству нового жилья следует осуществлять в соответствии с Градостроительным кодексом РФ. Выполнить топографическую съемку на планируемые территории, разработать, согласовать и утвердить проекты планировки и межевания, произвести обеспечение территории инженерными коммуникациями и дорожной сетью и только после этого выделять участки под жилищное строительство.

Развитие экономики поселения зависит от уровня развития и состояния объектов транспортной инфраструктуры регионального и местного значения, которые являются одним из факторов, определяющим эффективность работы автотранспорта. Кроме того, развитая транспортная инфраструктура влияет на приток трудовых, инвестиционных ресурсов, улучшает экономику существующих производств на территории поселения, на качество жизни местного населения.

Объекты транспортной инфраструктуры – технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные и специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

Из объектов транспортной инфраструктуры Яснополянское сельское поселение имеет на своей территории автомобильные и железные дороги, железнодорожный мост, железнодорожная станция ЦЗХ, остановочные пункты.

**2.2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

Градостроительная деятельность – деятельность по развитию территорий, в том числе городов и иных поселений, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений, благоустройства территорий.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;

3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;

4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Кодексом;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории Яснополянского сельского поселения утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план Яснополянского сельского поселения;
2. Правила землепользования и застройки Яснополянского сельского поселения;
3. Местные нормативы градостроительного проектирования Прокопьевского муниципального округа и сельских поселений Прокопьевского муниципального округа, утверждённые 27.04.2017г. Решением Совета народных депутатов Прокопьевского муниципального района.

**2.2.3 Оценка транспортного спроса**

Основным видом транспорта на территории Яснополянского сельского поселения является автомобильный.

На территории сельского поселения действуют 8 маршрутов автобусного транспорта. В таблице 2.2.3.1 представлен перечень маршрутов.

Таблица 2.2.3.1 Перечень маршрутов автобусного транспорта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Номер маршрута | Наименование маршрута и протяженность | Количество рейсов в день | Остановочные пункты |
| 1 | 102 | АС Прокопьевск – п. Большая Талда | 3 | Поворот п. Школьный |
| 2 | 105 | АС Прокопьевск – п. Котино | 3 | Поворот п. Школьный |
| 3 | 106 | АС Прокопьевск – п. Кольчегиз | 3 | п. Школьный  (у храма) |
| 4 | 111 | АС Прокопьевск –  ст. Терентьевская | 2 | Поворот п. Школьный |
| 5 | 108 | АС Прокопьевск – п. Ясная Поляна | 5 | п. Первомайский, п. Ключи, п. Плодопитомник, п. Ясная Поляна |
| 6 | 104 | АС Прокопьевск – с. Шарап | 6 | с. Шарап |
| 7 | 110 | АС Прокопьевск – с. Лучшево | 2 | с. Лучшево |
| 8 | 155 | АС Прокопьевск – г. Новокузнецк | интервал – 30 мин. | с. Лучшево |

В таблице 2.3.2 представлена оценка транспортного спроса.

Таблица 2.3.2 – Транспортный спрос на УДС Яснополянского сельского поселения

| **№ дороги по постановлению** | **Реестровый номер дороги** | **Наименование дороги по постановлению** | **Транспортный спрос (загрузка), %** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 2 | 32-222-800 ОП МР 002 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, от п. Ясная Поляна до автодороги 1 категории Ленинск – Кузнецк –Новокузнецк – Междуреченск | 20-30 |
| 170 | 32-222-860-006-ОП-МП-П1 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Колхозная | 10-20 |
| 171 | 32-222-860-006-ОП-МП-П2 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Центральная | 10-20 |
| 172 | 32-222-860-006-ОП-МП-П3 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Т. Шадук | 10-20 |
| 173 | 32-222-860-006-ОП-МП-П4 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Алтайская | 20-30 |
| 174 | 32-222-860-006-ОП-МП-П5 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Крупская | 20-30 |
| 175 | 32-222-860-006-ОП-МП-П6 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Маганакская | 10-20 |
| 176 | 32-222-860-006-ОП-МП-П7 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Николаевская | 10-20 |
| 177 | 32-222-860-006-ОП-МП-П8 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Новая | 20-30 |
| 178 | 32-222-860-006-ОП-МП-П9 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Огородная | 10-20 |
| 179 | 32-222-860-006-ОП-МП-П10 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Заречная | 10-20 |
| 180 | 32-222-860-006-ОП-МП-П11 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Садовая | 20-30 |
| 181 | 32-222-860-006-ОП-МП-П12 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Кузнецкая | 20-30 |
| 182 | 32-222-860-006-ОП-МП-П13 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, ул. Александровская | 10-20 |
| 183 | 32-222-860-006-ОП-МП-П14 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, пер. Садовый | 10-20 |
| 184 | 32-222-860-006-ОП-МП-П15 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Лучшево, проезд м/д ул. Колхозная и ул. Т. Шадук | 10-20 |
| 185 | 32-222-860-009-ОП-МП-П16 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Центральная | 20-30 |
| 186 | 32-222-860-009-ОП-МП-П17 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Школьная | 10-20 |
| 187 | 32-222-860-009-ОП-МП-П18 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Линейная | 20-30 |
| 188 | 32-222-860-009-ОП-МП-П19 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Мира | 10-20 |
| 189 | 32-222-860-009-ОП-МП-П20 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Молодежная | 10-20 |
| 190 | 32-222-860-009-ОП-МП-П21 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Подгорная | 10-20 |
| 191 | 32-222-860-009-ОП-МП-П22 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Весенняя | 10-20 |
| 192 | 32-222-860-009-ОП-МП-П23 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Зеленая | 10-20 |
| 193 | 32-222-860-009-ОП-МП-П24 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Гагарина | 10-20 |
| 194 | 32-222-860-009-ОП-МП-П25 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, пер. Центральный | 10-20 |
| 195 | 32-222-860-009-ОП-МП-П26 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, проезд м/д ул. Центральная и ул. Молодежная №1 | 10-20 |
| 195 | 32-222-860-009-ОП-МП-П27 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, проезд м/д ул. Центральная и ул. Молодежная №2 | 10-20 |
| 196 | 32-222-860-009-ОП-МП-П28 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, проезд м/д ул. Центральная и ул. Зеленая | 10-20 |
| 197 | 32-222-860-009-ОП-МП-П29 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, проезд м/д ул. Центральная и ул. Мира | 10-20 |
| 198 | 32-222-860-009-ОП-МП-П30 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, проезд м/д ул. Гагарина и ул. Линейная | 20-30 |
| 199 | 32-222-860-009-ОП-МП-П31 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Шарап, ул. Лесная | 10-20 |
| 200 | 32-222-860-003-ОП-МП-П32 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Первомайский, пер. Луговой | 10-20 |
| 201 | 32-222-860-003-ОП-МП-П33 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Первомайский, ул. Молодежная | 10-20 |
| 202 | 32-222-860-003-ОП-МП-П34 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Первомайский, ул. Центральная | 10-20 |
| 203 | 32-222-860-007-ОП-МП-П35 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Маяковка, ул. Новая | 10-20 |
| 204 | 32-222-860-007-ОП-МП-П36 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Маяковка, ул. Центральная | 10-20 |
| 205 | 32-222-860-010-ОП-МП-П37 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Энтузиастов | 10-20 |
| 206 | 32-222-860-010-ОП-МП-П38 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Советская | 20-30 |
| 207 | 32-222-860-010-ОП-МП-П39 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Центральная | 20-30 |
| 208 | 32-222-860-010-ОП-МП-П40 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Зеленая | 10-20 |
| 209 | 32-222-860-010-ОП-МП-П41 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Березовая | 10-20 |
| 210 | 32-222-860-010-ОП-МП-П42 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Береговая | 10-20 |
| 211 | 32-222-860-010-ОП-МП-П43 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, пер. Дружбы | 10-20 |
| 212 | 32-222-860-010-ОП-МП-П44 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Фестивальная | 20-30 |
| 213 | 32-222-860-010-ОП-МП-П45 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Новая | 10-20 |
| 214 | 32-222-860-010-ОП-МП-П46 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Садовая | 10-20 |
| 215 | 32-222-860-010-ОП-МП-П47 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Весенняя | 10-20 |
| 216 | 32-222-860-010-ОП-МП-П48 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Молодежная | 10-20 |
| 217 | 32-222-860-010-ОП-МП-П49 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Солнечная | 10-20 |
| 218 | 32-222-860-010-ОП-МП-П50 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Хлебозаводская | 10-20 |
| 219 | 32-222-860-010-ОП-МП-П51 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, пер. Энтузиастов | 10-20 |
| 220 | 32-222-860-010-ОП-МП-П52 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, Дорога до храма | 10-20 |
| 221 | 32-222-860-010-ОП-МП-П53 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, проезд м/д ул. Энтузиастов и ул. Новая | 20-30 |
| 222 | 32-222-860-010-ОП-МП-П54 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, проезд м/д ул. Новая и ул. Весенняя | 10-20 |
| 223 | 32-222-860-010-ОП-МП-П55 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, проезд м/д ул. Зеленая и ул. Солнечная | 10-20 |
| 224 | 32-222-860-004-ОП-МП-П56 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Плодопитомник, ул. Гагарина | 10-20 |
| 225 | 32-222-860-004-ОП-МП-П57 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Плодопитомник, ул. Молодежная | 10-20 |
| 226 | 32-222-860-004-ОП-МП-П58 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Плодопитомник, ул. Садовая | 10-20 |
| 227 | 32-222-860-004-ОП-МП-П59 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Плодопитомник, ул. Школьная | 20-30 |
| 228 | 32-222-860-004-ОП-МП-П60 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Плодопитомник, проезд м/д ул. Гагарина и ул. Центральная | 10-20 |
| 229 | 32-222-860-004-ОП-МП-П61 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Плодопитомник, ул. Центральная | 20-30 |
| 230 | 32-222-860-001-ОП-МП-П62 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Молодежная | 20-30 |
| 231 | 32-222-860-001-ОП-МП-П63 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. 40 лет Победы | 20-30 |
| 233 | 32-222-860-001-ОП-МП-П64 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, пер. Береговой | 10-20 |
| 234 | 32-222-860-001-ОП-МП-П65 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Центральная | 30-40 |
| 235 | 32-222-860-001-ОП-МП-П66 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Весенняя | 20-30 |
| 236 | 32-222-860-001-ОП-МП-П67 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Мира | 20-30 |
| 237 | 32-222-860-001-ОП-МП-П68 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Строителей | 10-20 |
| 238 | 32-222-860-001-ОП-МП-П69 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Колпакова | 10-20 |
| 239 | 32-222-860-001-ОП-МП-П70 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Стандартная | 10-20 |
| 240 | 32-222-860-001-ОП-МП-П71 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Школьная | 10-20 |
| 241 | 32-222-860-001-ОП-МП-П72 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, ул. Дорожная | 20-30 |
| 242 | 32-222-860-001-ОП-МП-П73 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, проезд м/д ул. Дорожная и ул. Центральная | 10-20 |
| 243 | 32-222-860-001-ОП-МП-П74 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, проезд м/д ул. Школьная и ул. Весенняя | 10-20 |
| 244 | 32-222-860-001-ОП-МП-П75 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, проезд м/д ул. 40 лет Победы и ул. Молодежная | 10-20 |
| 245 | 32-222-860-001-ОП-МП-П76 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, проезд м/д ул. Колпакова и ул. Молодежная | 10-20 |
| 246 | 32-222-860-001-ОП-МП-П77 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ясная Поляна, проезд м/д ул Стандартная и ул. Центральная | 10-20 |
| 247 | 32-222-860-001-ОП-МП-П78 | Кемеровская область, Прокопьевский р-н, п. Ясная Поляна, проезд м/д ул. Дорожная и ул. Стандартная | 10-20 |
| 248 | 32-222-860-002-ОП-МП-П79 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ключи, ул. Центральная | 30-40 |
| 249 | 32-222-860-002-ОП-МП-П80 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ключи, ул. Молодежная | 20-30 |
| 250 | 32-222-860-002-ОП-МП-П81 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ключи, съезд от дороги до ул. Центральная | 30-40 |
| 251 | 32-222-860-005-ОП-МП-П82 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Егултыс, ул. Луговая | 20-30 |
| 252 | 32-222-860-005-ОП-МП-П83 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Егултыс, ул. Школьная | 20-30 |
| 253 | 32-222-860-005-ОП-МП-П84 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Егултыс, проезд м/д ул. Школьная и ул. Луговая | 10-20 |

В 2017 году пассажиропоток составил 188,98 тыс. чел./год.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В транспортной инфраструктуре Яснополянского сельского поселения присутствуют автомобильный транспорт. Автомобильный транспорт используется как для внешних транспортно-экономических связей, так и внутри поселения. Автомобильный транспорт имеется как в личной собственности граждан, так и собственности юридических лиц на территории поселения.

**2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Внутри сельского поселения все населенные пункты связаны между собой асфальтированными дорогами и автобусным сообщением.

Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Протяженность, км |
| 1 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них | 62,062 |
| 2 | дорог федерального значения | - |
| 3 | дорог регионального или межмуниципального значения | - |
| 4 | дорог местного значения | 62,062 |

В таблице 2.4.2 представлена характеристика дорог и обеспеченность дорогами в разрезе населенных пунктов Яснополянского сельского поселения Прокопьевского муниципального округа Кемеровской области.

Таблица 2.4.2 Характеристика дорог и обеспеченности дорогами в разрезе населённых пунктов Яснополянского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды автомобильных дорог и показатели транспортного обеспечения населения техникой и дорогами** | **п. Егултыс** | **п. Ключи** | **п. Маяковка** | **п. Лучшево** | **с. Шарап** |
| 1 | Автомобильные дороги внутри населенного пункта, всего, км | 2,004 | 1,360 | 1,693 | 13,103 | 8,962 |
| 1.1 | - с асфальтовым покрытием | - | 1,360 | 1,693 | 5,854 | 6,928 |
| 1.2 | - со щебеночным покрытием | 2,004 | - | - | 5,285 | 1,499 |
| 1.3 | - с грунтовым покрытием | - | - | - | 1,964 | 0,535 |
| 2 | Обеспеченность дорогами на одного жителя, км | 0,03 | 0,011 | 0,006 | 0,02 | 0,011 |
| 2.1 | - с асфальтовым покрытием | - | 0,011 | 0,006 | 0,009 | 0,008 |
| 2.2 | - со щебеночным покрытием | 0,03 | - | - | 0,008 | 0,002 |
| 2.3 | - с грунтовым покрытием | - | - | - | 0,003 | 0,001 |
| 3 | Обеспеченность дорогами, %: | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3.1 | - с асфальтовым покрытием | - | 100 | 100 | 44,67 | 77,3 |
| 3.2 | - со щебеночным покрытием | 100 | - | - | 40,34 | 16,73 |
| 3.3 | - с грунтовым покрытием | - | - | - | 14,99 | 5,97 |
| 4 | Остановочные павильоны | - | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 5 | Транспортные средства, всего: | 4 | 6 | 40 | 156 | 192 |
| 5.1 | - легковой автомобиль, ед. | 3 | 5 | 29 | 105 | 132 |
| 5.2 | - грузовой автомобиль, ед. | - | - | 1 | 14 | 15 |
| 5.3 | - трактор, ед. | 1 | - | 8 | 12 | 27 |
| 5.4 | - мотоцикл, ед. | - | 1 | 2 | 25 | 15 |
| 5.5 | - снегоход, ед. | - | - | - | - | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды автомобильных дорог и показатели транспортного обеспечения населения техникой и дорогами** | **п. Первомайский** | **п. Плодопитомник** | **п. Хлебзавод** | **п. Школьный** | **п. Ясная Поляна** |
| 1 | Автомобильные дороги внутри населенного пункта, всего, км | 3,243 | 4,386 | - | 11,612 | 8,132 |
| 1.1 | - с асфальтовым покрытием | 1,835 | 3,257 | - | 6,900 | 7,607 |
| 1.2 | - со щебеночным покрытием | 1,408 | 1,129 | - | 2,502 | 0,525 |
| 1.3 | - с грунтовым покрытием | - | - | - | 2,210 | - |
| 2 | Обеспеченность дорогами на одного жителя, км | 0,011 | 0,008 | - | 0,019 | 0,007 |
| 2.1 | - с асфальтовым покрытием | 0,006 | 0,006 | - | 0,011 | 0,006 |
| 2.2 | - со щебеночным покрытием | 0,005 | 0,002 | - | 0,004 | 0,001 |
| 2.3 | - с грунтовым покрытием | - | - | - | 0,004 | - |
| 3 | Обеспеченность дорогами, %: | 100 | 100 | - | 100 | 100 |
| 3.1 | - с асфальтовым покрытием | 56,58 | 74,26 | - | 59,42 | 93,09 |
| 3.2 | - со щебеночным покрытием | 43,42 | 25,74 | - | 21,54 | 6,91 |
| 3.3 | - с грунтовым покрытием | - | - | - | 19,04 | - |
| 4 | Остановочные павильоны | 1 | 1 | - | 3 | 2 |
| 5 | Транспортные средства, всего: | 33 | 46 | - | 125 | 194 |
| 5.1 | - легковой автомобиль, ед. | 19 | 22 | - | 102 | 146 |
| 5.2 | - грузовой автомобиль, ед. | 3 | 5 | - | 8 | 9 |
| 5.3 | - трактор, ед. | 3 | 5 | - | 13 | 15 |
| 5.4 | - мотоцикл, ед. | 8 | 12 | - | 2 | 24 |
| 5.5 | - снегоход, ед. | - | 2 | - | - | - |

Продолжение Таблицы 2.4.2

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Уровень автомобилизации населения по данным Маркетингового автомобильного агентства на начало 2020 года составляет 251-300 единиц транспорта на 1000 человек в Кемеровской области. В Яснополянском сельском поселении уровень автомобилизации ниже, чем в целом по Кемеровской области почти в 2 раза. Общее количество транспортных средств, в том числе в собственности граждан в населенных пунктах сельского поселения представлено в таблице 9. Таким образом, уровень автомобилизации составил 255 ед./1 тысячу человек, однако наблюдается постепенный рост.

Таблица 2.5.1 – Информация по уровню автомобилизации в Яснополянском сельском поселении

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование транспортного средства** | **Значение показателя по годам на начало года** | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 1 | Легковые автомобили | 559 | 564 | 564 | 567 | 572 |
| 2 | Грузовые автомобили | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 3 | Общественный транспорт | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов. Хранение и обслуживание грузовых автомашин осуществляется в гаражах и на открытых площадках предприятий.

В Яснополянском сельском поселении организованы 8 парковок. Данные представлены в таблице 2.5.2.

Таблица 2.5.2 - Перечень парковок на территории Яснополянского сельского поселения

| **№ п/п** | **Парковка (назначение)** | **Вид покрытия** | **Адрес** | **Состояние** | **Количество мест** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | Для автотранспорта | асфальт | с. Лучшево  ул. Т. Шадук,14 | Удовл. | 5 |
|  | Каток,  школа | асфальт | с. Шарап, ул. Центральная, 3 | Удовл. | 5 |
|  | Дом культуры, магазин | асфальт | п. Ясная Поляна, Школьная,10, 12 | Удовл. | 20 |
|  | Администрация | асфальт | п. Ясная Поляна, Дорожная,22 | Удовл. | 12 |
|  | Для автотранспорта | асфальт | п. Школьный, ул. Фестивальная, 2 | Удовл. | 20 |
|  | Для автотранспорта | асфальт | п. Школьный, ул. Центральная, 1б | Удовл. | 5 |
|  | Для автотранспорта | асфальт | п. Школьный, ул. Советская, 1в | Удовл. | 10 |
|  | Для автотранспорта | асфальт | п. Школьный, ул. Советская, 9 | Удовл. | 15 |

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Согласно законодательству видами транспорта общего пользования названы:

– весь железнодорожный транспорт, осуществляющий перевозки, как груза, так и пассажиров и их багажа (ст. ст. 2, 4 УЖТ; ст. 2 Закона о железнодорожном транспорте);

– автомобильный и городской электрический транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа (ст. 19 УАТ). Таким образом, к транспорту общего пользования не относятся автомобильный транспорт, осуществляющий перевозки груза, и легковое такси, осуществляющее перевозки пассажиров;

– внутренний водный транспорт, осуществляющий перевозки пассажиров и их багажа (п. 2 ст. 95 КВВТ);

В настоящее время внешние транспортно-экономические связи осуществляются автомобильным транспортом.

Из поселка Ясная Поляна до районного центра г. Прокопьевска ходит рейсовый автобус.

Автобусные маршруты оборудованы остановочными павильонами. Основные маршруты, обеспечивающие связь Яснополянского сельского поселения с городом Прокопьевском, используются также для передвижения между населенными пунктами сельского поселения. Интенсивность пассажиропотока на территории поселения изменяется в течение календарного года. Кроме того, существует увеличение входящих потоков в последние будние дни недели и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели. Для перевозки детей, обучающихся в общеобразовательных учебных заведениях, организованы школьные автобусы.

**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории поселения пешеходное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки. Интенсивность движения высокая. Ввиду хаотичной застройки, без должного проектирования, обустройство велосипедных дорожек не представляется возможным. Поскольку в поселении наблюдается малогабаритный зазор между проезжей частью, тротуаром и застройкой. Отсутствие велосипедного движения исключает наличие велопарковок на территории поселения. В сельском поселении имеются пешеходные переходы.

Часть улиц нуждается в благоустройстве: укладке и ограничении асфальтобетонного полотна; ямочном ремонте.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

По территории Яснополянского сельского поселения не проходят транзитные транспортные средства. Осуществление грузовых перевозок на территории сельского поселения осуществляют индивидуальные предприниматели, сельхозпроизводители.

Автомобильные дороги поселения ежегодно приходится поддерживать текущим ремонтом. Со временем износ автодорог общего пользования местного значения требует капитального ремонта. Требуется установка и обновление дорожных знаков на дорогах поселения. Установка дорожных знаков влияет на оптимизацию маршрутов движения автотранспорта, улучшения экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий. Таким образом, **учитывая увеличение автомобильного парка**, существующие проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Яснополянского сельского поселения носят системный характер и могут быть решены только при комплексном, программном подходе.

В настоящее время улично-дорожная сеть в населенных пунктах поселения имеет низкий уровень благоустройства. Часть дорог имеет грунтовое покрытие. Недостатком благоустройства улиц является открытый водоотвод и недостаточный радиус закруглений кромок проезжей части на перекрёстках. Отсутствие ливневой канализации вызывает необходимость устройства открытой системы водоотвода, что портит внешний вид улиц, создаёт неудобства пешеходам и снижает уровень озеленения и срок службы дороги.

Постоянный рост количества транспорта увеличивает потребность в стоянках для кратковременного пребывания и гаражах. В тоже время гаражи размещаются на пригодных для жилищного строительства территориях, в то время как жилая застройка подчас расположена в санитарно-защитных зонах. На данный момент в Яснополянском сельском поселении имеется 8 парковок.

# В настоящее время благоустройством дорог в поселении занимаются организации, которые были выбраны согласно процедурам, проводимым в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Одной из первоочередных задач является обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и дорогах поселения, предупреждение ДТП (дорожно-транспортных происшествий), снижение тяжести ДТП. Основными причинами ДТП с тяжкими последствиями по данным ГИБДД Кемеровской области, являются: нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона, нарушения правил дорожного движения пешеходами – переход дорого в неположенных местах, несоответствие скоростного режима дорожным условиям.

В Яснополянском сельском поселении в 2020 году произошло 1 ДТП, в результате которых пострадал 1 человек. Для устранения ДТП необходимы дополнительные меры и беседы с детьми для соблюдения правил дорожного движения, а также необходимые знаки в местах перехода детей.

В рамках предотвращения ДТП на территории сельского поселения к реализации предлагаются следующие мероприятия:

1) разработка дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;

2)установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;

3) освещение дорог в темное время суток;

4) выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (сезонное содержание дорог, текущий ремонт, строительство тротуаров в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения);

5) выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения;

6) содержание систем автоматической фиксации нарушения правил дорожного движения;

7) программное обеспечение работы систем автоматической фиксации;

8) использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения;

9) устройство пешеходных тротуаров и ограждения к ним (с. Шарап ул. Центральная; с. Лучшево ул. Маганакская).

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

В последнее время с ростом количества автотранспорта происходит увеличение негативного воздействия автомобилей на окружающую среду. Первая группа последствий связана с производством автомобилей:

– высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности;

– собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.).

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

– потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов; – шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

– развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);

– поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей.

Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы. Автомобиль выжигает значительное количество кислорода и выбрасывает в атмосферу эквивалентное количество диоксида углерода. В составе выхлопных газов автомобиля содержится около 300 вредных веществ. Основными загрязняющими атмосферу веществами являются оксиды углерода, углеводороды, оксиды азота, сажа, свинец, диоксид серы. Среди углеводородов наиболее опасны бензопирен, формальдегид, бензол. При работе автомобиля в атмосферу поступает также резиновая пыль, образующаяся вследствие стирания покрышек. При использовании бензина с добавлением соединений свинца автомобиль загрязняет почвы этим тяжелым металлом. Происходит загрязнение водоемов при мытье автомобилей и при попадании в воду отработанного моторного масла. Для передвижения автомобилей необходимы асфальтовые трассы, значительную площадь занимают гаражи и места парковок. Наибольший вред наносят личные автомобили, так как загрязнение среды при поездке на автобусе в пересчете на одного пассажира примерно в 4 раза меньше. Автомобили являются источником шумового загрязнения.

В связи с тем, что на территории Яснополянского сельского поселения транспортная загруженность имеет средние показатели, уровень загрязнения окружающей среды не является критичным.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

На период до 2037 года ожидается повышенные темпы развития транспортной инфраструктуры. Это связано с тем, что сельское поселение уже сейчас активно развивается. Планируется строительство новых жилых микрорайонов, а, следовательно, прокладка инженерных коммуникаций и строительство автомобильных дорог.

На территории населённых пунктов сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей Яснополянского сельского поселения, в рамках полномочий является благоустройство и реконструкция существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов. Развитие улично-дорожной сети на участках строительства жилой зоны осуществляется в соответствии с планом реализации генерального плана и документацией по планировке территорий. На данных территориях развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет девелоперов-застройщиков.

Так как строящиеся территории присоединяются к уже существующим населенным пунктам, движение общественного транспорта необходимо корректировать с учетом новых жилых районов.

Согласно Генеральному плану Яснополянского сельского поселения, ориентировочная протяженность новых улиц и подлежащих реконструкции в населенных пунктах составляет 64 км. Точная протяженность улиц и протяженность внутриквартальных проездов будут уточняться в проектах планировки на новые и реконструируемые территории.

Основной задачей по совершенствованию транспортной системы сельского поселения является реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, расширение улиц в границах красных линий квартала и частично проезжей части с учетом нормативов градостроительного проектирования Кемеровской области, СП 42.13330.2016.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Государственный стандарт РФ "ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;
9. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
10. Генеральный план Яснополянского сельского поселения;
11. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 6 октября 2003 года, а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории Яснополянского сельского поселения производиться из муниципального бюджета и регионального бюджета в виде субсидий.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения торгов согласно титульному списку благоустройства Яснополянского сельского поселения, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения торгов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **397 660,56 тысяч рублей**.

В сфере транспортной инфраструктуры действуют следующие целевые программы:

- муниципальная программа «Безопасность дорожного движения в Прокопьевском муниципальном округе на 2020-2023 годы» с изменениями от 30.12.2020;

- государственная программа Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса на 2014-2021 годы» (с изменениями от 09.09.2020.);

- Постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 30.06.2015 N 212 "Об утверждении региональной программы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области - Кузбасса" на 2015 - 2027 годы";

- Постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 06.09.2017 N 471 "Об утверждении государственной программы Кемеровской области - Кузбасса "Формирование современной городской среды Кузбасса" на 2018 - 2024 годы".

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями областного и местного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 4 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**3. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

На основании результатов анализа демографической ситуации в Яснополянском сельском поселении за последние годы был создан прогноз изменения численности населения, который представлен в таблице 3.1.

Таблица 3.1 Прогноз численности населения к расчетному сроку

| Показатели | Значения показателей | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2037 |
| Общая численность населения, человек | 4362 | 4338 | 4311 | 4305 | 4300 | 4694 |

На основании данного прогнозного расчёта можно сделать вывод, что численность населения будет постепенно расти. Это связано с тем, что в настоящее время сельское поселение активно развивается. Генеральным планом Яснополянского сельского поселения предполагается изменение административных границ населенных пунктов входящих в состав сельского поселения. Изменение границ будет происходить не только за счет присоединения новых территорий, но и за счет передачи части территорий в категорию земель сельскохозяйственного назначения. Это позволит освоить территории, которые ранее не использовались, в целях их застройки.

На свободных территориях, расположенных в существующих границах населенных пунктов, или на прилегающих к населенным пунктам территориях, предполагается разместить жилищный фонд общей площадью 26 880 кв.м. При проектной жилищной обеспеченности 32 кв.м/чел, общее количество проживающих может составить 840 человек.

* 1. **Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Поскольку в период до 2037 г. в сельском поселении планируется строительство новых жилых микрорайонов, к которому необходимо строить автомобильные дороги и прокладывать инженерные коммуникации, то в период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта может претерпеть существенные изменения. При этом предприятия организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

**3.2** **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Основным видом транспорта в сельском поселении останется автомобильный. Движение общественного транспорта необходимо будет корректировать, учитывая новые жилые районы. Это может привести в конечном итоге к образованию новых автобусных маршрутов, к установке новых дорожных знаков, светофоров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

**3.3 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.4 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.5 Перспективы развития парковочного пространства**

В связи с ростом автомобилизации планируется развитие парковочного пространства для улучшения качества жизни населения, формирования комфортной среды, а также возможностей для размещения автомобилей в случае проведения мероприятий на территории села, поддержание существующих парковочных мест в соответствующем нормам состоянии.

На территории Яснополянского сельского поселения находятся 8 парковок.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ. В целом прогнозируется нулевой уровень ДТП, при соблюдении правил дорожного движения, дальнейшей политики Администрации поселения на совершенствование качества транспортной инфраструктуры, дорожного полотна, удобства функционирования инфраструктуры для поселения.

**3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В связи с тем, что в период действия Программы, предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности, в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4.Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития поселения, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательности и другими показателями.

Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

Главные целевые ориентиры транспортной стратегии.

Общесоциальные:

- подвижность населения и доступность транспортных услуг;

- снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;

- снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.

Общеэкономические:

- предоставление транспортной отраслью полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;

- конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;

- повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;

- использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;

- проведение эффективной государственной тарифной политики;

-использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;

- интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

В качестве принципиальных вариантов развития в данной программе рассматриваются 2 варианта аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

- базовый (консервативный) вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры, главным образом для транспортного обеспечения освоения новых месторождений полезных ископаемых и наращивания топливно-сырьевого экспорта, реализации конкурентного потенциала России в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг. Базовый вариант предполагает ремонт дорог за счет местного бюджета. При финансовых возможностях Яснополянского сельского поселения это является возможным.

- инновационный вариант предполагает ускоренное развитие транспортного комплекса, которое, наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России.

Инновационный вариант развития предусматривает финансирование мероприятий не только из местного, но и из краевого бюджета. В этом случае учитывая долю местного бюджета в размере 75% и долю краевого бюджета в размере 25 % возможно отремонтировать и привести в нормативное состояние все дороги в срок до 2037 года, а также проектировать новые дороги.

Базовый (консервативный) сценарий предполагает сохранение консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие инфраструктуры при существующей стагнации.

Инновационный вариант развития предполагает ремонт и реконструкцию дорог с усовершенствованием покрывного слоя, благоустройство дорог и разработку и внедрение проекта безопасности дорожного движения.

Таблица 4.1 Целевые показатели развития дорожной сети (инновационный и базовый варианты развития)

| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **Значение показателя** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Базовый Вариант** | **Инновационный вариант** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Улично-дорожная сеть (развитие улично-дорожной сети) | | | | |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог, в том числе | км. | 62.062 | 92.062 |
| 1.1 | федеральных | км. | 0 | 0 |
| 1.2 | межмуниципальных | км. | 0 | 0 |
| 1.3 | местных | км. | 62.062 | 92.062 |
| Пассажирские перевозки (подвижность населения и доступность транспортных услуг) | | | | |
| 1 | Количество маршрутов общественного транспорта | ед. | 8 | 8 |
| Развитие объектов транспортной инфраструктуры | | | | |
| 1 | Общее количество парковок | ед. | 8 | 8 |
| Безопасность дорожного движения (снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта) | | | | |
| 1 | Снижение аварийности ДТП с пострадавшими | ед. | 1 | 0 |
| 2 | Снижение социального риска от ДТП | чел./1000 населения | 0 | 0 |
| 3 | Социально-экономический ущерб от ДТП | тыс. рублей | 0 | 0 |

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно- сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются паспортизация, кадастровый учет, оформление дорог в собственность. Также необходимыми первоочередными задачами являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми знаками безопасности.

а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта безопасности дорожного движения.

Реконструкция дорог с целью изменения категории автомобильной дороги на территории поселения не планируется. В будущем при строительстве новых автомобильных дорог к новым жилым районам возможно движение транспорта. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают оборудование остановок в населенных пунктах.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта показан в таблице 5.1.

Таблица 5.1 Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Технико-экономические параметры** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1.1 | Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах и установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД | 2020-2037г. |
| 1.2 | Осуществление контроля за состоянием транспортных средств | Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального закона № 170 | периодически |
| 1.3 | Создание предупреждающей системы для населения о негативных последствиях нарушений в сфере дорожного движения | Изготовление и установка баннеров | 2022 |
| 1.4 | Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью | Определяется на основании пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров | (не реже 1 раза в 5 лет) |

б) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения.

Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории Яснополянского сельского поселения планируется следующим образом:

- строительство тротуаров.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения являются дополнительными и могут быть реализованы при наличии финансовых возможностей.

в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Предусматривается оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствие с потребностями. Организацию доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности. Перечень мероприятий представлен в таблице 5.2.

Таблица 5.2 - Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Технико-экономические параметры** | **Срок реализации** |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствие с потребностями | Заключение муниципальных контрактов на обслуживание дорог на территории поселения | периодически |
| 2 | Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности | Организация подъезда спецтранспорта путем установки запрещающих знаков для остальных видов транспорта, эвакуация частных транспортных средств, мешающих работе спецтранспорта. | Периодически |

г) Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- разработка дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;

-установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;

- освещение дорог в темное время суток;

- выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (сезонное содержание дорог, текущий ремонт, строительство тротуаров в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения);

- выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения;

- содержание систем автоматической фиксации нарушения правил дорожного движения;

- программное обеспечение работы систем автоматической фиксации;

- использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения;

- устройство пешеходных тротуаров и ограждения к ним (с. Шарап ул. Центральная; с. Лучшево ул. Маганакская).

Для вышеперечисленной реализации мероприятий по организации дорожного движения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

**6.Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 6.1 Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения

| **Наименование муниципальной программы, подпрограммы,**  **мероприятия** | **Источник**  **финансирования** | **Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025-2037** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** | | | | | | | | |
| **Автомобильный транспорт** | | | | | | | | |
| Государственная программа Кемеровской области - Кузбасса "Жилищно-коммунальный и дорожный комплекс, энергосбережение и повышение энергоэффективности Кузбасса" на 2014 - 2026 годы  (с изменениями на 26 октября 2020 года)  Содержание и ремонт дорог регионального назначения, проходящих по территории поселения | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 18000,00 | 0,00 | 18000,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2000,00 | 0,00 | 2000,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.1 - Отсыпка дорог Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 81,60 | 150,00 | 140,00 | 130,00 | 130,00 | 1690,00 |
| Местный бюджет | 81,60 | 150,00 | 140,00 | 130,00 | 130,00 | 1690,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.2 - Чистка дорог, сезонное содержание дорог  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 52 416,00 |
| Местный бюджет | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 52 416,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.4 –  Установка, приобретение дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков (проектами организации дорожного движения) и нанесение дорожной разметки  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 159,31 | 230,00 | 180,00 | 130,00 | 130,00 | 1690,00 |
| Местный бюджет | 159,31 | 230,00 | 180,00 | 130,00 | 130,00 | 1690,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Пешеходный** | | | | | | | | |
| Мероприятие 9.5 - Ограждения дорог, пешеходные дорожки и ограждения к ним  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 26,77 | 50,00 | 40,00 | 30,00 | 30,00 | 390,00 |
| Местный бюджет | 26,77 | 50,00 | 40,00 | 30,00 | 30,00 | 390,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 11 - Выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения (ремонт уличного освещения, приобретение материалов, присоединение ТП)  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 1200,00 | 1100,00 | 1000,00 | 1000,00 | 13000,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 1200,00 | 1100,00 | 1000,00 | 1000,00 | 13000,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов** | | | | | | | | |
| Мероприятие 8 - Ежегодное комиссионное обследование состояния автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов на начало учебного года  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 7 - Обслуживание системы ГЛОНАСС (движение школьных автобусов) и РНИС  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 78,20 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 1030,90 |
| Местный бюджет | 78,20 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 1030,90 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 6. - Приобретение и установка проблесковых маячков  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 10,40 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 10,40 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию сети дорог поселений** | | | | | | | | |
| Мероприятие  Разработка проектно-сметной документации и строительство дороги около 44 км с целью оснащения дорогами новых жилых районов  Согласно генеральному плану | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90000,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5000,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85000,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;** | | | | | | | | |
| Формирование необходимых парковок при росте автомобилизации поселения  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 390,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 390,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** | | | | | | | | |
| Организация системы велопарковок и велосипедных маршрутов на территории поселения | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,00 | 1820,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,00 | 1820,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.3 –  Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (капитальный и текущий ремонт дорог, строительство тротуаров в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения).  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 10726,98 | 12450,00 | 10000,00 | 9300,00 | 9300,00 | 120900,00 |
| Местный бюджет | 10726,98 | 12450,00 | 10000,00 | 9300,00 | 9300,00 | 120900,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**7.ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица7.1 - Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

| **Задачи программы** | **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **год** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2037** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее –субъекты экономической деятельности) на территории поселения | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта: | Дорожная разметка на пешеходных переходах и установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 8 |
| Осуществление контроля за состоянием транспортных средств, % | 20 | 20 | 35 | 35 | 50 | 100 |
| Создание предупреждающей системы для населения о негативных последствиях нарушений в сфере дорожного движения | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью, % | 15 | 20 | 40 | 50 | 80 | 100 |
| Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в сельском поселении | Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения | Строительство тротуаров, км | 0 | 0 | 10 | 20 | 55 | 95 |
| Развитие транспортной инфраструктуры в соответствие с потребностями населения в перевозке грузов на территории | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствие с потребностями, % | 22 | 37 | 50 | 50 | 70 | 100 |
| Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности, % | 20 | 20 | 35 | 35 | 60 | 100 |
| Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | Мероприятия по развитию сети дорог поселения | Прогноз развития улично-дорожной сети (в соответствие нормативным показателям), % | 30 | 30 | 50 | 60 | 60 | 100 |
| Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (щебеночных) | Текущий ремонт дорог, км. | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 10,80 | Мероприятия по ремонту автомобильных дорог будут связаны с демографической ситуацией и состоянием УДС |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием | Капитальный ремонт дорог, км. | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 26,55 |
| Паспортизация и кадастровый учёт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | % | 60 | 60 | 70 | 75 | 80 | 100 |
| Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам |
| Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | Мероприятия | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Система | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Разработка проекта организации дорожных знаков в населенных пунктах поселения, раб. часов | 0 | 993 | 1047 | 1047 | 993 | 361 |
| Установка дорожных знаков в соответствии со проектами организации дорожного движения в населенных пунктах, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 |
| Освещение дорог в темное время суток, м | 13900 | 13900 | 15000 | 15000 | 18620 | 20000 |
| Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| Выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| Содержание систем автоматической фиксации нарушения правил дорожного движения | 15 | 15 | 35 | 50 | 70 | 100 |
| Программное обеспечение работы систем автоматической фиксации | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Устройство пешеходных тротуаров и ограждения к ним (с. Шарап ул. Центральная; с. Лучшево ул. Маганакская) | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Обеспечение предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения, % | 25 | 25 | 30 | 40 | 50 | 100 |
| Эффективность действующей транспортной инфраструктуры | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | Удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры, % | 50 | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 |

**8.ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЗМОЖНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ, ПРЕДЛАГАЕМЫХ В СОСТАВЕ ПРОГРАММЕ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ).**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Яснополянского сельского поселения является элементом транспортной системы района и региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Яснополянского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Кроме того, 4 мая 2018г. вступили в силу изменения в Градостроительный кодекс Российской Федерации, предусмотренные Федеральным законом от 23.04.2018 № 89-ФЗ «О внесении изменений в статью 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации».

В частности, устанавливается, что в случае внесения в генеральные планы поселений, городских округов изменений, предусматривающих строительство или реконструкцию объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, которые являются объектами местного значения и не включены в программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры (транспортной инфраструктуры, социальной инфраструктуры) поселений, городских округов, данные программы подлежат приведению в соответствие с генеральными планами поселений, городских округов в трехмесячный срок с даты внесения соответствующих изменений в генеральные планы поселений, городских округов.

Поэтому в случае внесения изменений в генеральный план, предусматривающих строительство или реконструкцию объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, которые являются объектами местного значения, обязательным является внесение изменений в данную программу.

Председатель Совета народных депутатов

Прокопьевского муниципального округа И.А. Лошманкина